



Anleitung: **Peugeot 207**
Schrägheck Motorlager
hinten wechseln

VIDEO-TUTORIAL

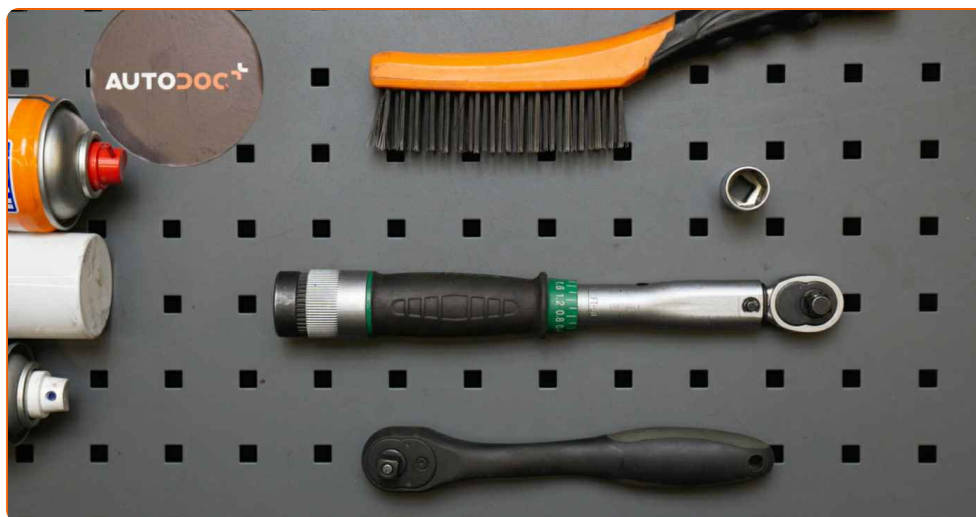


Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
 PEUGEOT 208 I Schrägheck (CA_, CC_) 1.4 HDi, PEUGEOT 207 Schrägheck 1.4,
 PEUGEOT 1007 Schrägheck 1.4, PEUGEOT 1007 Schrägheck 1.6 16V, PEUGEOT 1007
 Schrägheck 1.4 HDi, PEUGEOT 1007 Schrägheck 1.4 16V, PEUGEOT 207 Schrägheck
 1.4 16V, PEUGEOT 207 Schrägheck 1.6 16V, PEUGEOT 207 Schrägheck 1.4 HDi,
 PEUGEOT 207 CC 1.6 16V, PEUGEOT 1007 Schrägheck 1.6 HDi, PEUGEOT 207 SW
 1.4, PEUGEOT 207 SW 1.4 16V, PEUGEOT 207 SW 1.6 16V, PEUGEOT 208 I
 Schrägheck (CA_, CC_) 1.4 VTi, (+ 4)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: MOTORLAGER – PEUGEOT 207 SCHRÄGHECK. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Ratschenschlüssel
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner

WERKZEUGE KAUFEN

Austausch: Motorlager – Peugeot 207 Schrägheck. AUTODOC empfiehlt:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: MOTORLAGER – PEUGEOT 207 SCHRÄGHECK. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

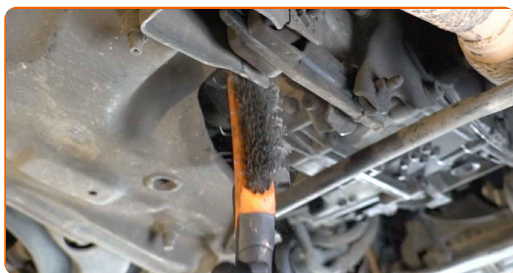
- 1 Öffnen Sie die Motorhaube.
- 2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



- 3 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.



- 4 Reinigen Sie die Motorlager-Befestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



5

Stützen Sie das Getriebe unter. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

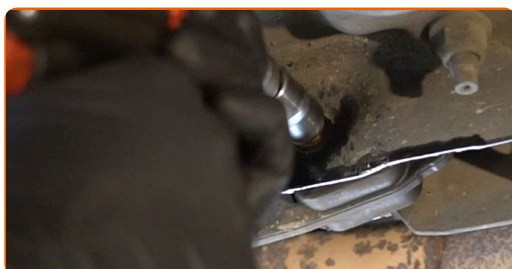


Austausch: Motorlager – Peugeot 207 Schrägheck. Tipp:

- Achten Sie darauf, dass das Getriebe nicht ohne Unterstützung ist (hängt).

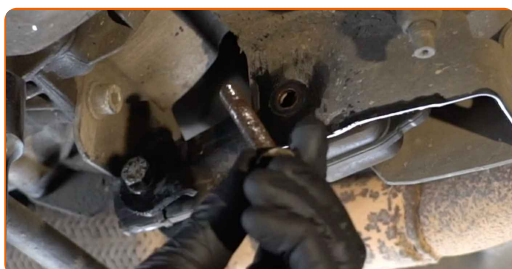
6

Schrauben Sie die Befestigungen, die das Motorlager mit der Karosserie verbinden, ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



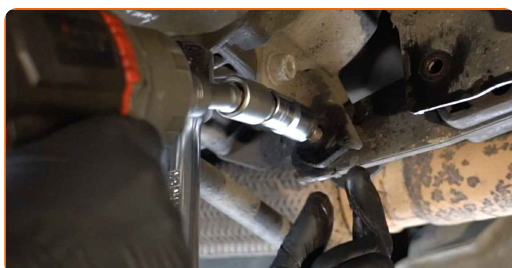
7

Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



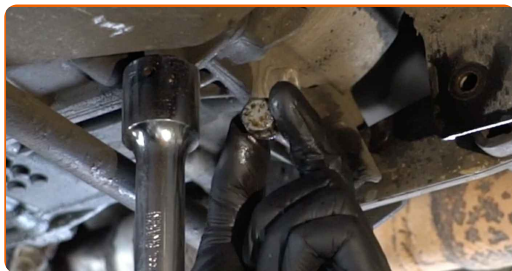
8

Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das das Motorlager mit dem Getriebegehäuse verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



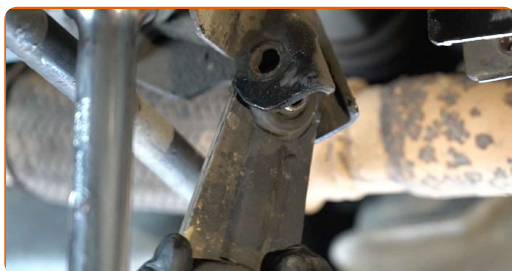
9

Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



10

Entfernen Sie die Motoraufhängung.

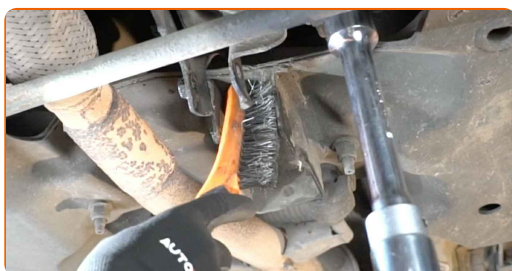


Austausch: Motorlager – Peugeot 207 Schrägheck. Fachleute empfehlen:

- Überprüfen Sie vorsichtig die anderen Motoraufhängungen und ersetzen Sie sie, sofern erforderlich.

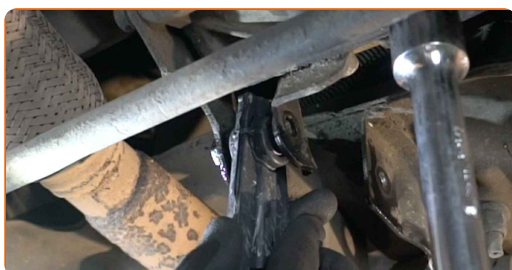
11

Reinigen Sie den Montagesitz der Motoraufhängung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



12

Bringen Sie die Motoraufhängung an ihrem Montagesitz an.



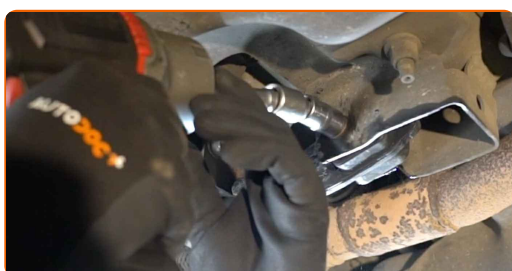
13

Bringen Sie die Befestigungsschrauben an. Benutzen Sie ein Brecheisen.



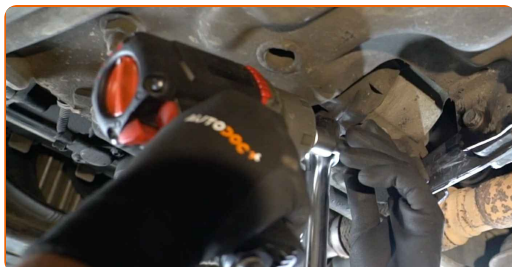
14

Schrauben Sie die Befestigungen, die das Motorlager mit der Karosserie verbinden, ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



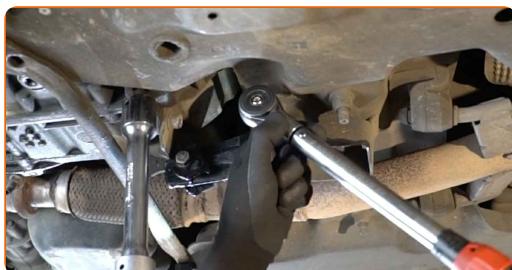
15

Schrauben Sie das Befestigungselement des Motorlagers ein, das dieses mit dem Getriebegehäuse verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



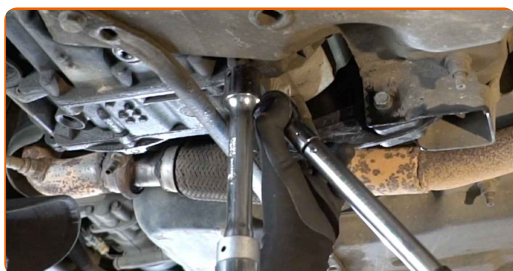
16

Schrauben Sie die Befestigungen, die das Motorlager mit der Karosserie verbinden, fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



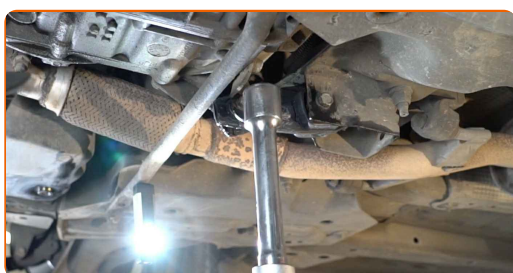
17

Ziehen Sie die Befestigungsschraube an, die das Motorlager mit dem Getriebegehäuse verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



18

Entfernen Sie die Unterstützung unter dem Getriebe.

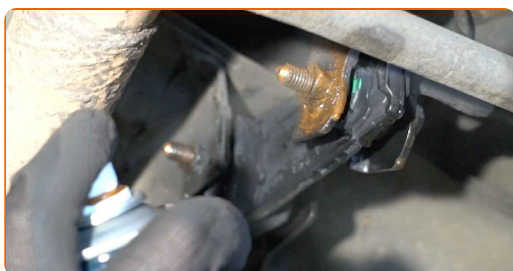


AUTODOC empfiehlt:

- Peugeot 207 Schrägheck – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

19

Behandeln Sie die Befestigungen des Motorlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



20

Senken Sie das Auto ab.



21

Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

22

Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT! 👍

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR PEUGEOT-AUTOS

MOTORLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR PEUGEOT 207-AUTOS**MOTORLAGER FÜR PEUGEOT-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN****MOTORLAGER FÜR PEUGEOT 207-AUTOS: DIE BESTEN
SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE**

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2022 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.